22 de novembro de 2023

Novas alterações a nível provincial em Ontário no setor dos reboques e do armazenamento

BRAMPTON, ON - A partir de 1 de janeiro de 2024, a Cidade de Brampton deixará de supervisionar o setor dos reboques e do armazenamento em Brampton. O Ministério dos Transportes [Ministry of Transportation (MTO)] assumirá este papel e implementará a nova Lei de Aplicação da Segurança nos Reboques e Armazenamento [Towing and Storage Safety Enforcement Act (TSSEA)] do Ministério dos Transportes (MTO) em toda a província.

A TSSEA estabeleceu um quadro provincial para o setor dos reboques e do armazenamento de veículos, substituindo a anterior supervisão municipal.

Em vigor a partir de 1 de janeiro de 2024

- Os operadores e condutores de camiões de reboque só têm de cumprir a regulamentação provincial.
- Entre janeiro e março de 2024, as queixas relativas às infrações de camiões de reboque e armazenamento devem ser apresentadas à Província de Ontário através do endereço de e-mail towing@ontario.ca.

O que vai mudar

1 de janeiro de 2024: novos requisitos provinciais da TSSEA, incluindo a proteção do cliente e normas de prática para profissionalizar o setor. Os operadores de reboques e os operadores de armazenamento de veículos devem possuir um certificado provincial para poderem exercer a sua atividade, uma vez que se inicia a aplicação da TSSEA.

1 de julho de 2024: Os condutores de camiões de reboque devem possuir um certificado provincial para conduzir um camião de reboque.
A TSSEA exige que os operadores de reboque, os condutores de camiões de reboque e os operadores de armazenamento de veículos possuam um certificado provincial para operar.

Para incentivar o registo no setor, até 1 de julho de 2024 não serão cobradas taxas, para todos os tipos de certificados. Os condutores de reboques que se inscreverem antecipadamente terão mais três anos para concluir a formação exigida (a formação deve ser concluída para a renovação do certificado, que é exigida três anos após a certificação).

A partir de julho de 2024, aplicar-se-ão as seguintes taxas de certificado:

- 575 dólares ($575) por ano para um certificado de operador de reboque
- 195 dólares ($195) de três em três anos para um certificado de motorista de camião de reboque
- 575 dólares ($575) por ano para um certificado de operador de armazenagem de veículos.

Em março, a Província fornecerá mais pormenores sobre um processo de queixa atualizado. Para mais informações, visite www.ontario.ca.

-30-

CONTACTO DE IMPRENSA
Meios de Comunicação Social Multiculturais da Cidade de Brampton
multiculturalmedia@brampton.ca